



Getriebeöl

Getriebeöl für Achsen und Getriebe

- mineralisch
- besonders geeignet für MercedesBenz Achsen, Achstyp HL6

EINSATZGEBIETE

Mineralisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe, wenn ein Öl nach API GL-5 oder API MT-1, SAE J 2360 vorgeschrieben ist.

Empfohlen für den Einsatz in Hypoidachsen von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks mit max. Wechselintervall bis 240 Tkm.

Synchronisierte und unsynchronisierte Scania Getriebe, die ein Öl nach API GL-5 erfordern.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5

API MT-1, MIL-PRF 2105 E SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660)

FREIGABEN

MAN 342 Typ M-3/341 Typ GA1

MB - Freigabe 235.20

Scania STO 1:0

ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Isuzu

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht die maximalen vom Hersteller vorgegebenen Wechselintervalle
- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion
- außergewöhnliche thermische Stabilität, Scherfestigkeit
- hoher Viskositätsindex erlaubt sehr lange Wechselintervalle, vergleichbar mit synthetischen Ölen
- gute Filtrierbarkeit durch Antischaumadditive

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	140
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		101
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	902
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	204
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214137	208 L
214151	1000 L